

铁骨丹心再创“市政速度”

——二公司汾宾街道路工程施工纪实

仅用了13天时间，二公司就以一流的工程质量、建设速度完成了汾宾街（新晋祠路-晋祠宾馆）道路工程建设任务。以往年久失修的汾宾街道路，以平坦、整洁的新姿态呈现在市民眼前。人们在欣赏焕然一新的道路同时，不禁惊叹于这惊人的“市政速度”。

临危受命 全面部署

汾宾街道路全长1.83公里，由于年久失修，路面受损严重，多处机动车道出现路面破损，部分路面还出现裂缝等情况。经过初步预算统计，大约有20多万平方米路面需要修复。此外，项目部还需要进行平石的拆除和砌筑、路侧石修复等工作，业主要求在4月底前必须完工。面对如此严峻的施工形势，二公司临危受命，统筹安排部署，第一时间委派张俊斌、王彦光两位副经理奔赴施工现场，安排7台铣刨机，2台摊铺机同时进场作业，采取多点开花的方式进行施工。同时，项目部要求200多名民建队队员分段、分层次不间断进行施工，确保施工进度。由于工程前期准备时间较短，为确保后勤保障工作能够顺利进行，二公司党支部书记王自强主动请缨前往施工一线，组织工人在项目部附近搭设工棚，从附近小区接入水电，并临时租用旅馆和民房作为职工宿舍，为项目部职工解决食宿等问题，解除了一线职工的后顾之忧，为工程快速推进奠定了坚实的基础。

严抓质量 文明施工

汾宾街道路位于晋祠宾馆附近，为交通主干道，人流、车流量大。为确保工程质量，二公司经理王增先在选材用人方面做了严格要求，要求所有材料都必须经过质检员验收，确保材料符合规定才能使用。在民建队的选用方面，优先选用具有丰富施工经验，素质较高的施工队伍。施工中，为保证沥青面层的铺筑质量，项目部对所有需要修补的路面采用土工格栅，加强修补水稳的稳定性。在路侧石垫层的铺筑过程中，所有路侧石由人工进行抹平，确保其坚固稳定，顶面平整，勾缝严密。在安全文明施工方面，项目部安排洒水车定时洒水，防止扬尘污染，并将发电机、振动机等高噪音设备安置在远离居民区的区域。此外，项目部还责成专人在施工路口为过往行人指引方向，晋祠宾馆的服务人员也主动与项目部职工一起维持交通秩序，大力支持项目部工作。项目部一系列文明施工举措，方便了周边居民出行，受到了百姓和过往行人的一致好评。

在短短13天的时间里，二公司全体施工人员以奋勇争先、枕戈待旦的“市政速度”，昼夜奋战在施工一线，以勇于拼搏、一往无前的气势，完成了汾宾街道路工程建设任务，为龙城市民交上了一份满意的答卷。

聂宝维

一线风采

在工地上，你时常可以看到一位女质检员顶着炎炎烈日，不断在工地上巡视，监督施工质量。在这个充满了沥青与混凝土的世界里，她以一种“巾帼不让须眉”的豪情，构成一道别样的风景，她就是一家公司质检员樊宏。

活学活用 融会贯通

从1987年进入市政公司，樊宏就被分配到了质检岗位上。面对陌生的工作环境，她没有丝毫退缩，经常利用工闲时间学习业务知识，大量查阅《城镇道路工程施工与质量验收规范》《安全文明施工标准化手册》等相关资料，并运用到实际工作中，加深对理论知识的理解，做到融汇贯通，活学活用。通过不断的实践和学习，她迅速掌握了质检工作的特点，并根据这些特点，为自己制定了“多看、多走、勤检查”的工作标准。

为加强施工过程控制，樊宏在每道工序施工前，都要对民建队进行技术交底，并全程跟进施工进度，重点检查路基，水稳摊铺和沥

青混凝土摊铺的施工质量，当发现质量问题时及时进行纠正。

勇于学习 与时俱进

2007年，在南内环街道路改造工程施工中，樊宏首次接触到改性沥青混合料，面对陌生的原料和工艺，她积极了解改性沥青混合料的工艺原理和施工流程。樊宏通过利用休息时间查阅大量专业书籍，向同事请教，总结出一套改性沥青混合料的摊铺作业要点，必须确保在混合料不低于160℃的高温状态下进行碾压作业；在检查井、进水井的周围进行碾压后如果出现麻面，必须及时安排工人用细料修补，使路面保持平整；碾压后，必须确保路面无泛油、松散等现象；碾压分初压、复压和终压三个阶段进行，必须遵循“高频、低幅、先低后高”的原则。在这一系列操作过程中，樊宏“全过程”跟进施工进度，并时刻进行监督、检查，严把质量关，确保了施工质量。

三十年来，樊宏作为一名女质检员，以女性特有的认真和细致，坚守在自己的工作岗位上，为工程质量保驾护航。

张 显

自1990年参加工作以来，他从测量员做起，先后担任过测工、技术科副科长、工长等职务。他专门与路面打交道，因为工作的特殊性，被称为城市路面的“美容师”。他就是路面工程公司工长贾世俊。

责无旁贷 认真负责

4月11日上午，路面工程公司接到总公司下达的任务，要在半个月内完成汾宾街（新晋祠路-晋祠宾馆）道路工程。按照工程安排，路面工程公司要进行最后一道工序，那就是沥青砼衬补与全线路面摊铺，虽然是最后一道工序，但也是最重要的一道工序，因为沥青的摊铺质量关系着整个工程的最终效果。为了顺利完成工程任务，贾世俊白天与合作单位、监理在工地现场反复察看，商讨施工要点，晚上利用休息时间与同事多次推演摊铺状况，讨论如何编写摊铺方案。他全程参与了道路的测量、绘图、病害问题分析过程。在他的不懈努力下，项目部在最短的时间内组织编制了详细而科学的摊铺作业施工方案，使摊铺工作有条不紊地进行。

身先士卒 精益求精

在施工现场，你总能看到贾世俊忙碌的身影，一会儿认真测量钢丝绳的基准线，一会儿亲自

纠正沥青工的操作，一会儿又仔細查看路面碾压效果。为确保路面摊铺的连续性，施工现场要做到人停机不停，因此项目部全体职工只能轮换着吃饭。但是就连吃饭时，贾世俊也经常端着碗守在作业面旁，边吃饭边观察路面摊铺的情况。当他发现路面某处接缝未处理好时，便顾不上吃饭，立即组织施工人员进行修整，待问题解决后，那碗饭也早已混着灰尘和沥青的气味凉透了。在贾世俊和同事的不懈努力下，各项施工任务圆满完成。

贾世俊常说：“我们的施工效果关系着总公司的形象，必须要将路面摊铺工作做细、做好。”他是这样说的，也是这样做的。他始终以精益求精的工作态度，脚踏实地的实际行动践行着自己作为城市路面“美容师”的诺言。

田 娜

城市路面的“美容师”

——记路面工程公司工长贾世俊

预制一线的“排头兵”

——记辰宇公司质量安全部主任徐明凯

“路面碾压开始没有？”“今天送检的原材料编号是多少？”有徐明凯的地方，就总能听到他忙碌的声音。自2005年参加工作以来，他先后做过钢筋工、试验员。因工作努力、认真负责，2012年，徐明凯被任命为辰宇公司质量安全部主任。

初接触 踏实肯干

2016年1月，辰宇公司承揽了汾河流域闸坝底座的预制任务。300多块闸坝底座要在4月之前完工，这对于第一次接触闸坝底座的徐明凯来说，无疑是巨大的考验。他白天巡视生产现场，查看生产过程中是否存在质量问题，发现问题，立即要求整改。为尽快熟悉闸坝底座的预制工作，徐明凯充分利用晚上的时间学习专业知识。在他的不懈努力下，300多块闸坝底座的预制任务不仅按时完工，还以较高的品质和质量赢得了业主和单位领导的一致好评。

任务重 迎难而上

2016年3月，辰宇公司接到为滨河西路南延道路工程白石河桥预制箱梁的任务，徐明凯担任负责人。在预制过程中，他要求施工人员要必须按照关键工序操作，如钢筋安装时要防止骨架变形、张拉着力点的混凝土振捣要夯实

等。由于每块箱梁板长25米，重60吨以上，制作时间较长，徐明凯全过程跟进生产工作，一天只休息五六个小时。在该任务接近尾声时，辰宇公司又接到了为榆古路桥、西干渠退水桥等预制桥梁面板的任务。徐明凯没有丝毫退缩，经过几个月的不懈努力，共计完成预制箱梁、桥面板339片，创造了辰宇公司预制作业的新纪录。

勤学习 奋勇争先

徐明凯在日常工作中十分注重提高自己的业务水平。2009年，辰宇公司与重庆路桥公司合作完成了全省首例钢结构桥面浇筑式沥青混凝土的施工，即漪汾桥桥面的施工，徐明凯在施工过程中掌握了浇筑式沥青混凝土的施工工艺，为今后类似的工程任务奠定了坚实的实践基础。2012年，在总公司组织的“青工技能比武”大赛中，徐明凯更凭借过硬的业务水平，取得了全公司理论成绩第一、质检组综合成绩第二的好成绩。

徐明凯作为预制一线的“排头兵”，始终坚持认真负责，兢兢业业的工作态度，以实际行动诠释责任担当，为工程建设贡献着自己的力量。

李 静